WOŁOŻYN

XV—21

Wydanie i druk Instytutu Wojskowo-Geograficznego w Warszawie 1921 r.

Podziałka 1:100.000

1000 m 500 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 km

Wykonano w Zakładach Graficznych E. i D-ra K. KOZIAŃSKICH w Warszawie.

Objaśnienia znaków.

- Wiatrak
- 25·1 Trig. / 31·7 Niv. / 68·4 Top. — Wysokości w sążniach i obok w metrach
- Młyn zbożowy
- Tartak (piła)
- Zakład przemysłowy
- Mur
- Ogrodzenie z drzewa
- Zapłotek (zapłocie)
- Ogrodzenie żelazne
- Żywy płot
- Znak wiorstowy
- Drogowskaz
- Krzyż
- Figura religijna
- Pomnik

Koleje:

Dworzec 1. rzędu, Tunel, Most żelazny, Budnik — Kolej dwu lub więcejtorowa

Dworzec 2. rzędu, Most kamienny, Nasyp, Przekop — Kolej jednotorowa z przygotowaną nawierzchnią na drugi tor.

Przystanek, Przepust, Most z drzewa — Kolej jednotorowa

Kolej fabryczna, tramwaj, tramwaj konny

Gościńce i drogi:

Odpowiednie do transportów wielkich ciężarów

o każdej porze roku — tylko czasowo — Gościniec krajowy (Droga pocztowa - transportowa)

użyteczna — mniej użyteczna — Droga wiejska z rowami bocznemi

użyteczna — mniej użyteczna — Droga wiejska bez rowów bocznych

Droga polna, leśna — Ścieżka

Grobla faszynowana — Droga do użytku w zimie

" z okrąglaków

" ziemna — Duchta

Wody:

- Bród dla pieszych
- Bród dla konnych
- Prom
- Przewóz dla wozów
- Prom linwowy lub łańcuchowy

Lasy:

- Las liściasty
- Las szpilkowy
- Las spalony
- Krzaki
- Zrąb

Warstwice.

w odstępach 1 sążnia = 2·13 m.

- parzyste
- nieparzyste

Skala pochyłości.

dla 2 i 1 sążnia

15° 10° 7½° 5° 1°

Szosy:

Z drzewami i linią telegraf. — Słup (znak) wiorstowy — Szosa państwowa

Z drzewami — Most — Przepust — Szosa powiatowa (gubernialna, obwodowa, wojskowa, prywatna)

Bagna:

- do przejścia (z torfem)
- nie do przejścia

P. A. N. C. 504/109

N 4846212
H68641
OZ-II RGIN 154257